



COMMUNIQUE DE PRESSE

« LE NOUVEAU GRAND PARIS : DE LA POUDRE AUX YEUX POUR L'OUEST PARISIEN ! »

7 mars 2013

François de Mazières, député-maire de Versailles, estime que le projet du Nouveau Grand Paris est un projet déséquilibré qui ne tient pas suffisamment compte des enjeux de population et de développement économique.

L'ouest est le grand oublié de ce projet. En effet contrairement à ce que le Gouvernement avance, il y a bien un séquençage de la réalisation du Nouveau Grand Paris. Versailles et les Yvelines arrivent en toute dernière phase de la programmation soit 2030, en terminus d'une boucle inachevée, avec un système de transport d'ores et déjà annoncé d'une moindre capacité que sur le reste du réseau.

Cela est inacceptable pour la population et les entreprises des Yvelines, qui auront contribué massivement et dès le départ au financement de l'ensemble des nouvelles lignes, au péril de l'attractivité et de la compétitivité du territoire.

En particulier le zonage de la taxe sur les bureaux, brutal et déséquilibré pèse très fortement sur l'ouest parisien alors que d'autres territoires n'y contribuent tout simplement pas.

Enfin, quant à la fusion annoncée des EPF et à la compétence élargie à une nouvelle structure baptisée Paris-Métropole pour construire des logements, comment ne pas y voir un camouflet pour les élus locaux engagés quotidiennement sur le terrain pour la réalisation de logements sur des territoires contraints ! Comme si un changement de gouvernance régionale suffisait, comme d'un coup de baguette magique, pour atteindre l'objectif de construction de 70 000 logements par an !

Au final, comment ne pas être déçu d'une vision d'un Nouveau Grand Paris réduite aux gares et au système politique. Or le projet initial avait de plus grandes ambitions : les autres modes de transport, l'intégration de nouvelles formes urbaines, les préoccupations environnementales, esthétiques, culturelles semblent être mis de côté.

Ainsi deux questions essentielles ne trouvent pas réponse : quelle forme urbaine voulons-nous pour demain ? Quelle stratégie d'aménagement du territoire poursuivre entre une région parisienne hypertrophiée et des métropoles régionales qui ont la faveur des Français ?

Contact médias :

Echos de villes
Sophie Prévost
Marie-Christine Decoox
Tél 01.42.21.12.18